

## Mazury pełne gwiazd



Wprawdzie na oficjalną listę załóg zgłoszonych do rywalizacji na mazurskich szutrach musimy poczekać do 8 czerwca, to już dziś sporo wiemy o tym, kto będzie walczył o laury w LOTOS 72. Rajdzie Polski, siódmej rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata FIA.

W Mikołajkach nie zabraknie oczywiście najważniejszych aktorów sportowego spektaklu, jakim jest światowy czempionat, reprezentantów czterech fabrycznych ekip, czyli Volkswagena, Hyundaia, Citroena i M-Sportu (Ford).

Do grona faworytów polskiego klasyka możemy zaliczyć trzech muszkieterów dysponujących Volkswagenami Polo R WRC, czyli urzędującego mistrza świata i zwycięzcę zeszłorocznej edycji polskiego klasyka Sebastiana Ogiera, a także Jari-Matti Latwałę oraz Andreeasa Mikkelsena – drugiego na mecie w Mikołajkach przed rokiem.

Najliczniej reprezentowanym zespołem fabrycznym będzie Hyundai. Ekipa z Alzenau już ogłosiła, że oprócz dwójki etatowych kierowców, czyli Thierry'ego Neuville'a i doświadczonego Hiszpana Daniego Sordo, na Mazurach powalczą także Nowozelandczyk Hayden Paddon (mistrz świata w kategorii samochodów produkcyjnych z 2010 r.) oraz holenderski kierowca Kevin Abbring. Ten ostatni ma już za sobą zwycięstwo w Rajdzie Polski. Były zawodnik Peugeot Rally Academy w 2009 r. triumfował w kategorii Junior WRC.

Dwa DS3 WRC, dla Krisa Meeke'a oraz Madsa Ostberga, przywiezie fabryczny zespół Citroena. Z angielskiej Kumbrii do Mikołajek dotrą także zmodernizowane niedawno Fordy Fiesta WRC. W barwach M-Sportu pojedą nimi Walijszyk Elfyn Evans oraz estoński kierowca Ott Tanak, który rok temu za kierownicą Fiesty R5 nie pozostawił rywalom złudzeń i z dużą przewagą triumfował w kategorii WRC 2.

Za sprawą M-Sportu oraz zespołów prywatnych, to Fiesta będzie najliczniej występującym na Mazurach samochodem WRC. Możemy się spodziewać, że za kierownicą tych aut w LOTOS 72. Rajdzie Polski będą rywalizować Lorenzo Bertelli, Martin Prokop, a także kierowca, na którego najbardziej liczą entuzjastyczni polscy kibice, czyli Robert Kubica.

Pozostając przy zawodnikach z Polski, na starcie w Mikołajkach najprawdopodobniej zobaczymy także trzykrotnego wicemistrza Europy, czyli Michała Sołowowa, który podobnie jak w ubiegłym roku zdecyduje się na start Fiastą WRC. Także Fiastą, lecz w specyfikacji R5

planuje start Krzysztof Hołowczyc, trzykrotny triumfator Rajdu Polski. Na ten sam samochód zdecydował się także dwukrotny triumfator Dakaru, aktualny wicelider klasyfikacji WRC 2 – Nasser Al-Attiyah. Oprócz Katarczyka na Mazurach spodziewani są również inni kierowcy z czołówki WRC 2, czyli Karla Kruuda, Stephane Lefebvre czy Craig Breen.

Mazurskie zawody są także rundą zaliczaną do kalendarza WRC dla zawodników w samochodach napędzanych na przednią oś, a także kolejnym etapem zmagania w cyklu Junior WRC oraz drugą odsłoną walki o zwycięstwo w serialu Drive Dmack Fiesta Cup 2015. W stawce zawodników „ośki” możemy spodziewać się takich nazwisk, jak Max Vatanen (syn mistrza świata Ariego Vatanena) czy Ghislain de Mevius (syn mistrza świata grupy N Gregoire de Meviusa).

Do listy młodych talentów, które będą zbierać kolejne rajdowe szlify w okolicach Mikołajek dołączą też zawodnicy z Kraju Kwitnącej Wiśni. Chodzi o podopiecznych juniorskiego programu Toyoty, wracającej do rywalizacji w WRC od sezonu 2017. Na Mazurach doświadczenie w jeździe po szybkich szutrowych oesach zbiorą Daiki Arai (syn Toshiego Arai, uczestnika Rajdu Polski w 2013 r.) oraz Takamoto Katsuta - syn sześciokrotnego rajdowego mistrza Japonii Norihiko Katsuty.

Źródło: Informacja prasowa 31.05.2015